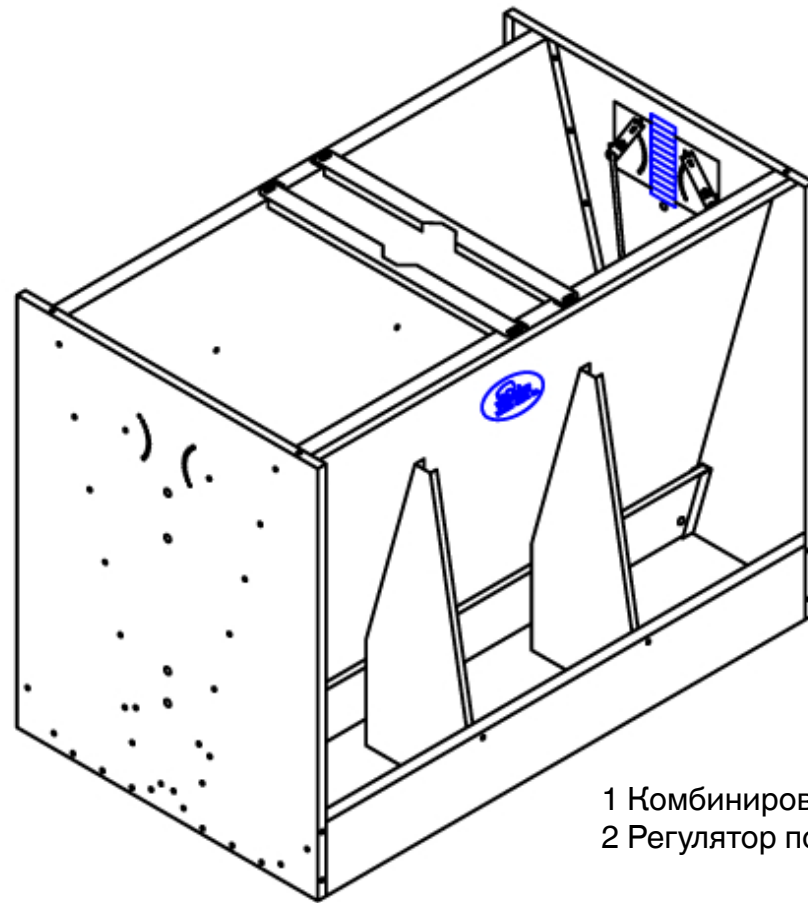




Кормоавтомат для КУДО¹ Select-A-Flow²



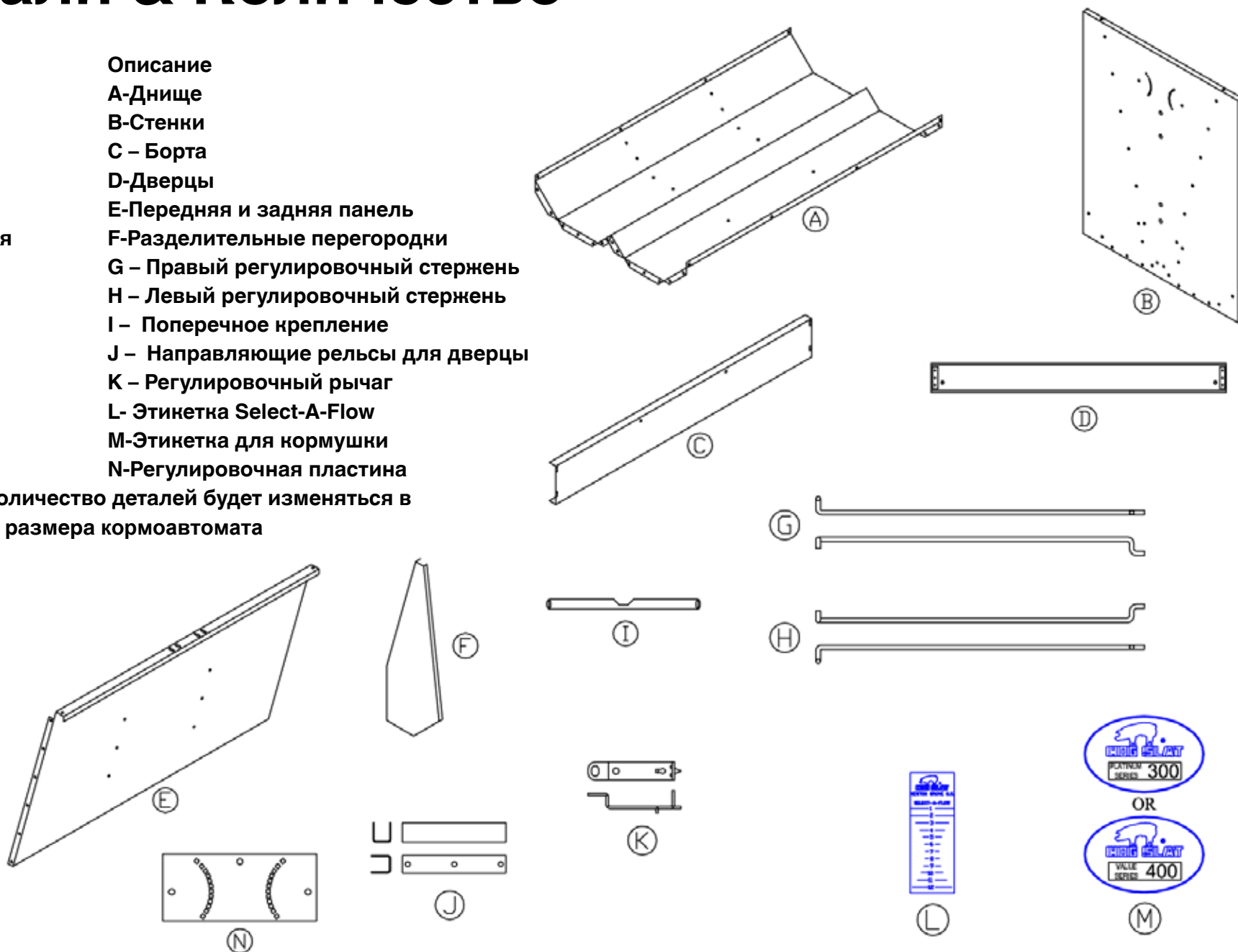
- 1 Комбинированный Участок Доращивания-Откорма
- 2 Регулятор подачи/потока корма Select-A-Flow

Инструкция по сборке кормоавтомата

Детали & Количество

Кол-во	Описание
1	А-Днище
2	В-Стенки
2	С – Борта
2	Д-Дверцы
2	Е-Передняя и задняя панель
*См. Примечания	Ф-Разделительные перегородки
2	Г – Правый регулировочный стержень
2	Н – Левый регулировочный стержень
2	І – Поперечное крепление
4	Ј – Направляющие рельсы для дверцы
4	К – Регулировочный рычаг
2	L- Этикетка Select-A-Flow
2	М-Этикетка для кормушки
2	N-Регулировочная пластина

*Примечание: Количество деталей будет изменяться в зависимости от размера кормоавтомата



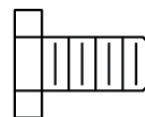
OR



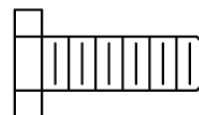
Болты, гайки, шайбы и пружина кормоавтомата

*См. примечание

1) Болты из нерж.стали
1/4" x 1/2" (0,635 см x 1,27 см)



2) Болты из нерж.стали
1/4" x 3/4" (0,635 см x 1,91 см)



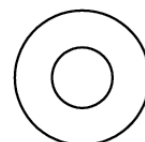
*См. примечание

3) Контргайки из нерж.стали
1/4" (0,635 см)



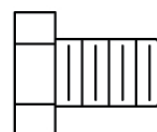
*См. примечание

4) Плоские шайбы из нерж.стали
1/4" (0,635 см)



*См. примечание

5) Болты из нерж. стали
5/16" x 1/2" (0,794 см x 1,27 см)

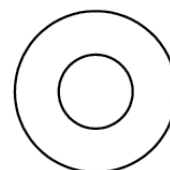


*См. примечание

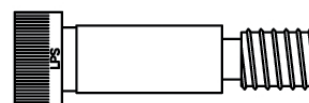
6) Гайки из нерж.стали
5/16" (0,794 см)



7) Плоские шайбы из нерж.стали
5/16" (0,794 см)



8) Болты с буртиком из нерж.стали
5/16" x 3/4" (0,794 см x 0,635 см)



9) Пружины сжатия из нерж.стали



*Примечание: Количество деталей будет изменяться в зависимости от размера кормоавтомата.

Описанные ниже шаги по сборке предназначены для выполнения двумя людьми, которые будут находиться по обе стороны кормоавтомата.

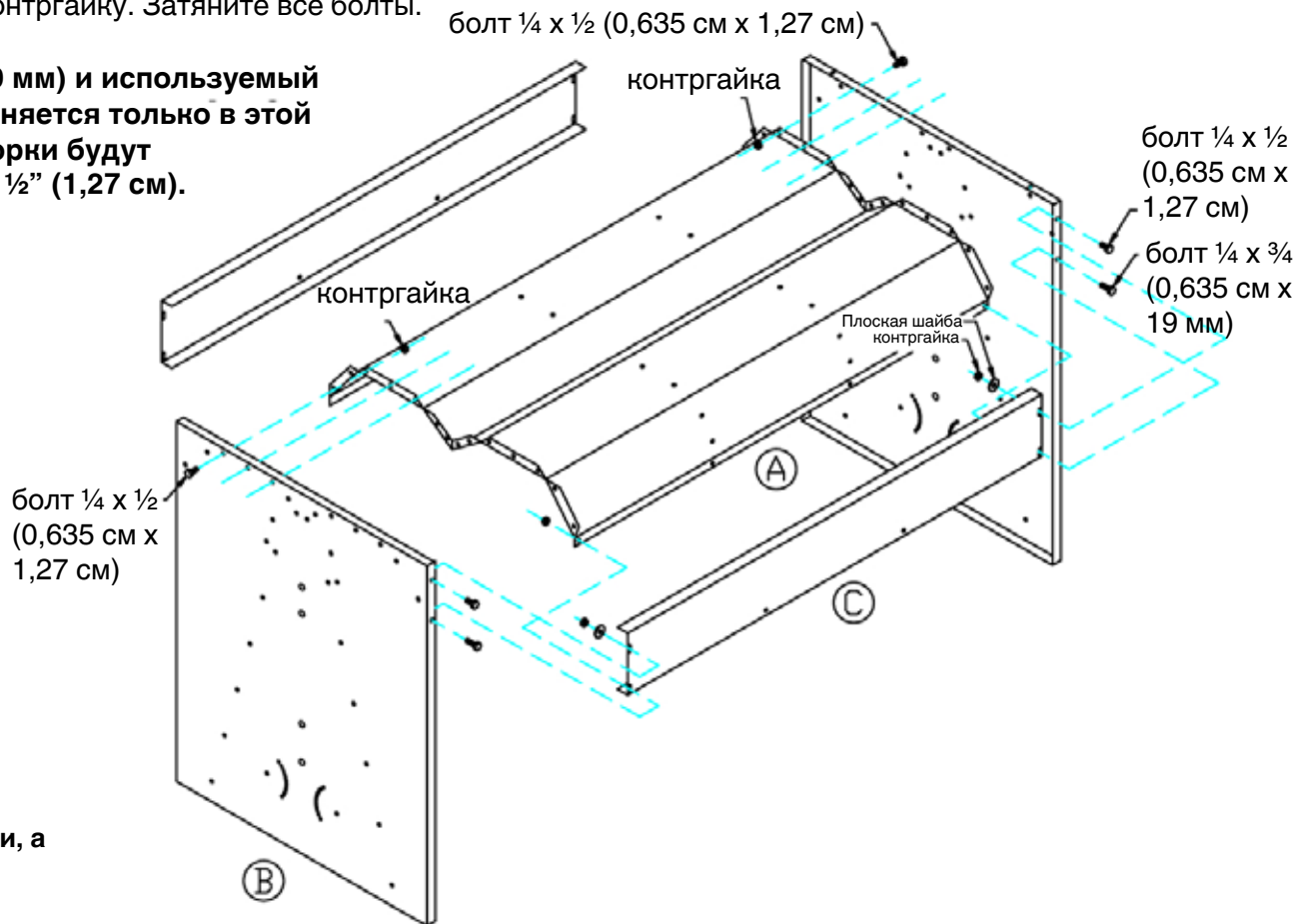
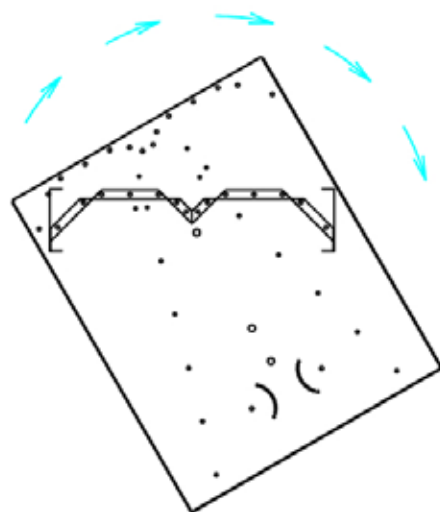
Шаг №1

Переверните и поместите днище кормоавтомата (А) на рабочую станцию. Установите оба борта (С) под днищем кормоавтомата. Борты устанавливаются по обе стороны дна кормоавтомата. Отверстия бортов должны совпадать с отверстиями днища. Затем возьмите боковые стенки (В) и прикрепите каждую из них по краям днища кормоавтомата. Во время крепления стенок ко дну необходимо убедиться в том, что предварительно просверленные отверстия подходят ко дну и к боковой стенке.

Шаг №2

Используя болты $\frac{1}{4}$ " x $\frac{1}{2}$ " (0,635 см x 1,27 см) и контргайку $\frac{1}{4}$ " (0,635 см) прикрепите стенки дна. Предварительно поместите все болты и контргайки на дно стенки. Затем, прикрепите борт (С) к боковой стенке (В) с помощью болта $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ " (0,635 см x 19 мм) для нижнего отверстия и болта $\frac{1}{4}$ " x $\frac{1}{2}$ " (0,635 см x 1,27 см) для верхнего отверстия. Установите плоскую шайбу на указанных выше болтах, закрутив ее с внутренней части кормоавтомата, после этого установите контргайку. Затяните все болты.

Болт, имеющий размер $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ " (0,635 см x 19 мм) и используемый для нижнего отверстия обеих бортов, применяется только в этой части кормоавтомата. В дальнейшем для сборки будут задействованы болты $\frac{1}{4}$ " (0,635 см) длиной $\frac{1}{2}$ " (1,27 см).



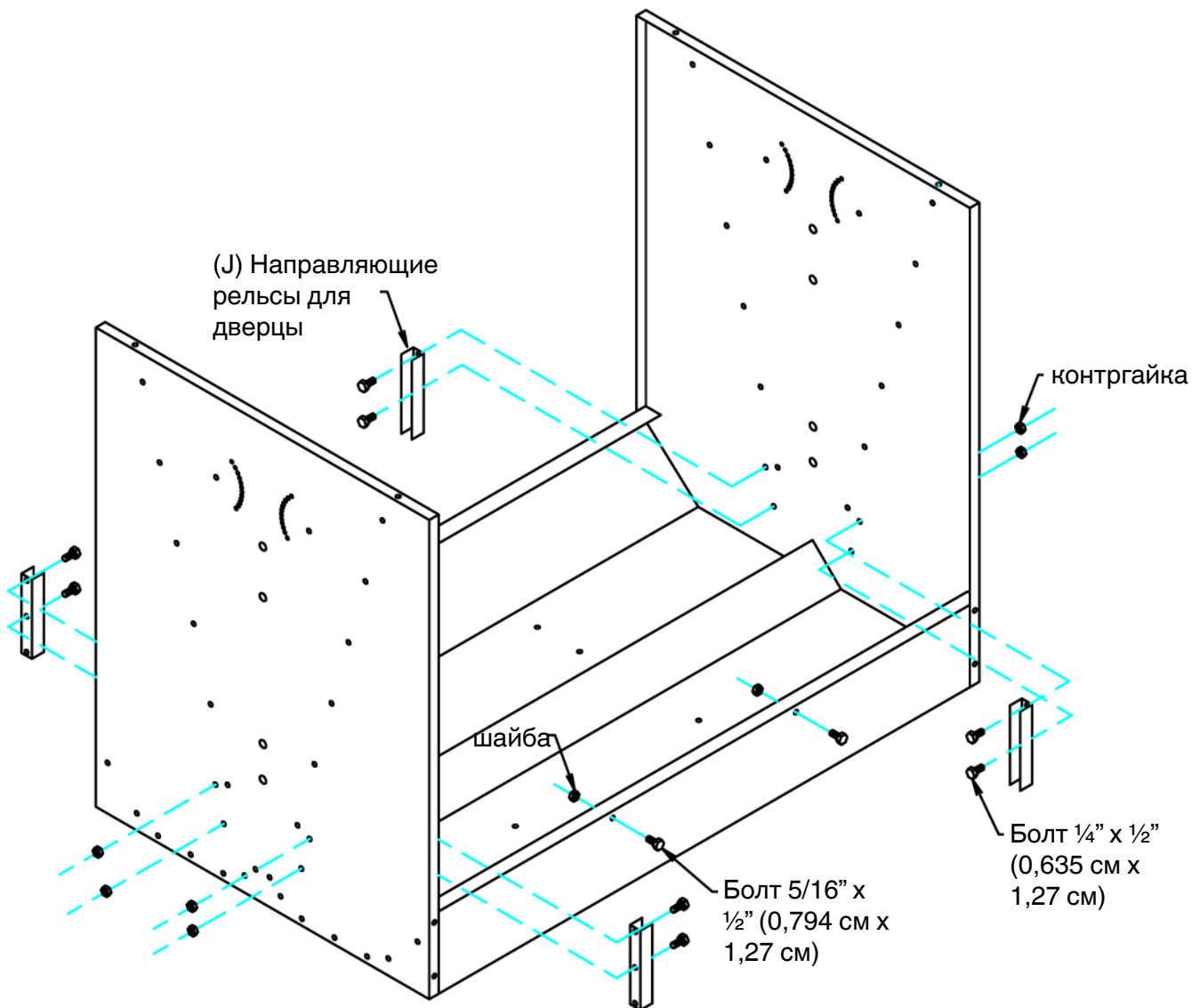
Примечание: Для того чтобы достать до дна кормоавтомата, вам потребуется загнуть стенки, а также оба борта для их подгонки под края кормоавтомата.

Шаг №3

Возьмите днище кормоавтомата, прикрепите стенки с затянутыми болтами, и поверните кормоавтомат правильной стороной вверх, после этого поместите его на пол. Используя для крепления два болта $\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$ (0,635 см x 1,27 см) и контргайки $\frac{1}{4}$ (0,635 см), прикрепите по одной направляющей рельсе для дверцы (J) на каждой стенке кормоавтомата. В данной сборке головка болта должна находиться внутри кормоавтомата. В каждой направляющей рельсе имеется 3 просверленных отверстия. После правильной сборки направляющей рельсы, останется одно неиспользованное отверстие для болта, которое будет находиться рядом с дном кормоавтомата. Затяните все болты направляющей, которая прикреплена к стенке кормоавтомата.

Шаг №4

Через отверстие в верхней части борта (C) просуньте болт $\frac{5}{16} \times \frac{1}{2}$ (0,794 см x 1,27 см) и закрепите шайбой $\frac{5}{16}$ изнутри. Таким образом, борт (C) крепится к днищу (A) кормоавтомата. Затяните все болты.

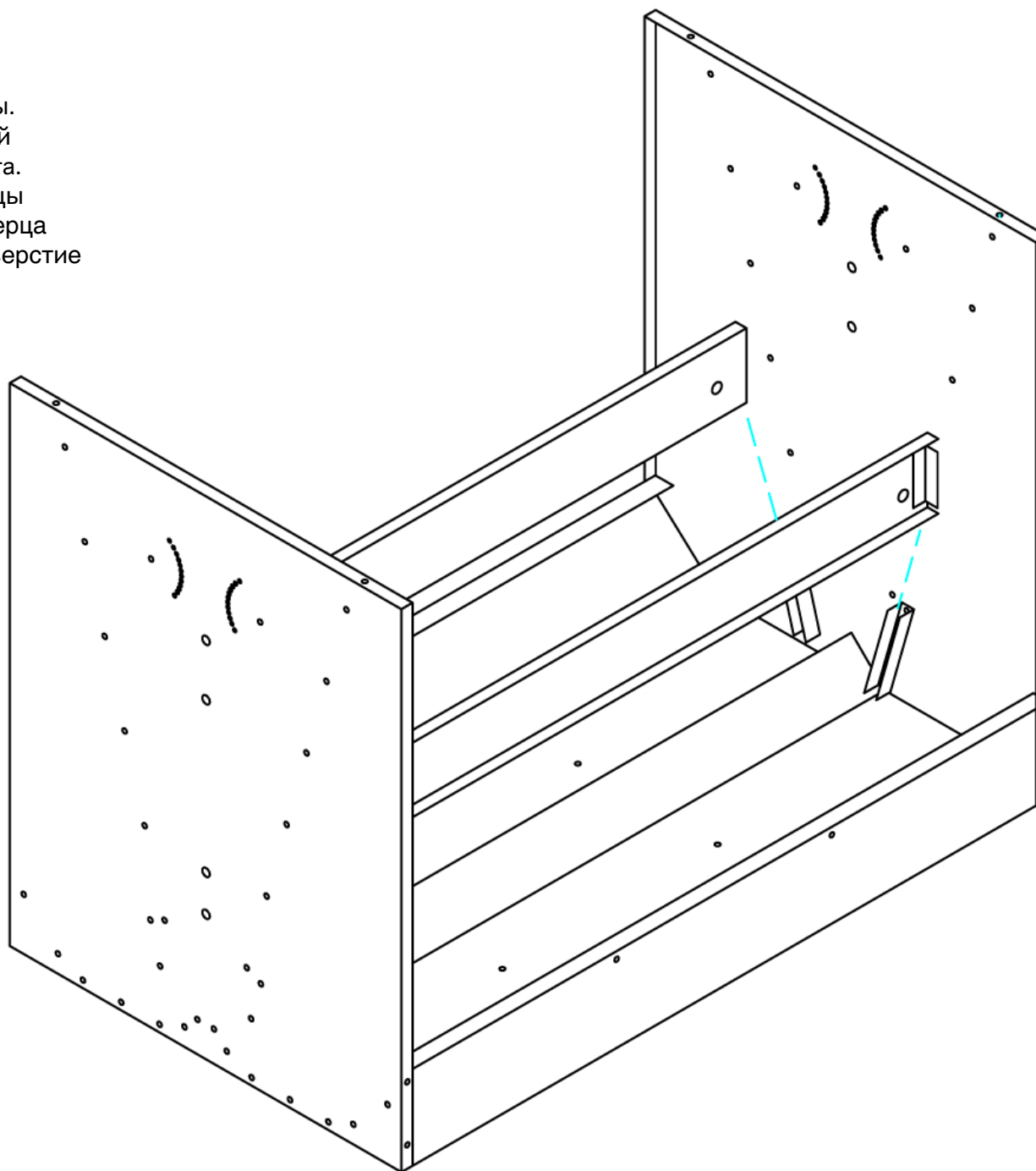


Шаг №5

Находясь рядом с кормушкой, возьмитесь за верхнюю часть ее стенок и слегка потяните их от себя, это облегчит установку боковой панели на место.

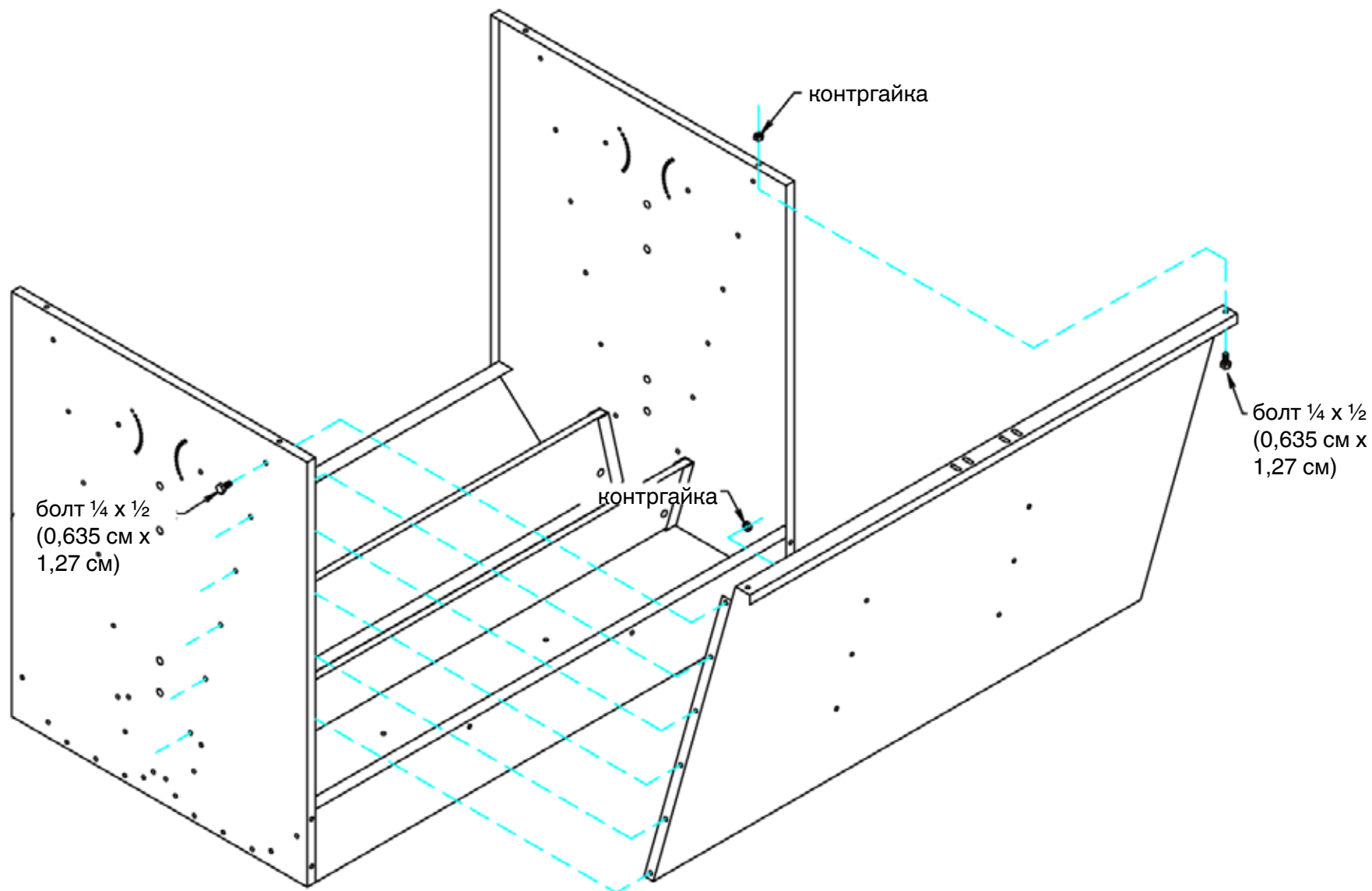
Шаг №6

Вставьте дверцы (D) в направляющие рельсы. Убедитесь в том, что гладкая сторона дверей находится во внутренней части кормоавтомата. Также, заметьте, что на конце каждой дверцы имеется просверленное отверстие. Если дверца вставлена в кормоавтомат правильно, это отверстие находится рядом с дном кормоавтомата.



Шаг №7

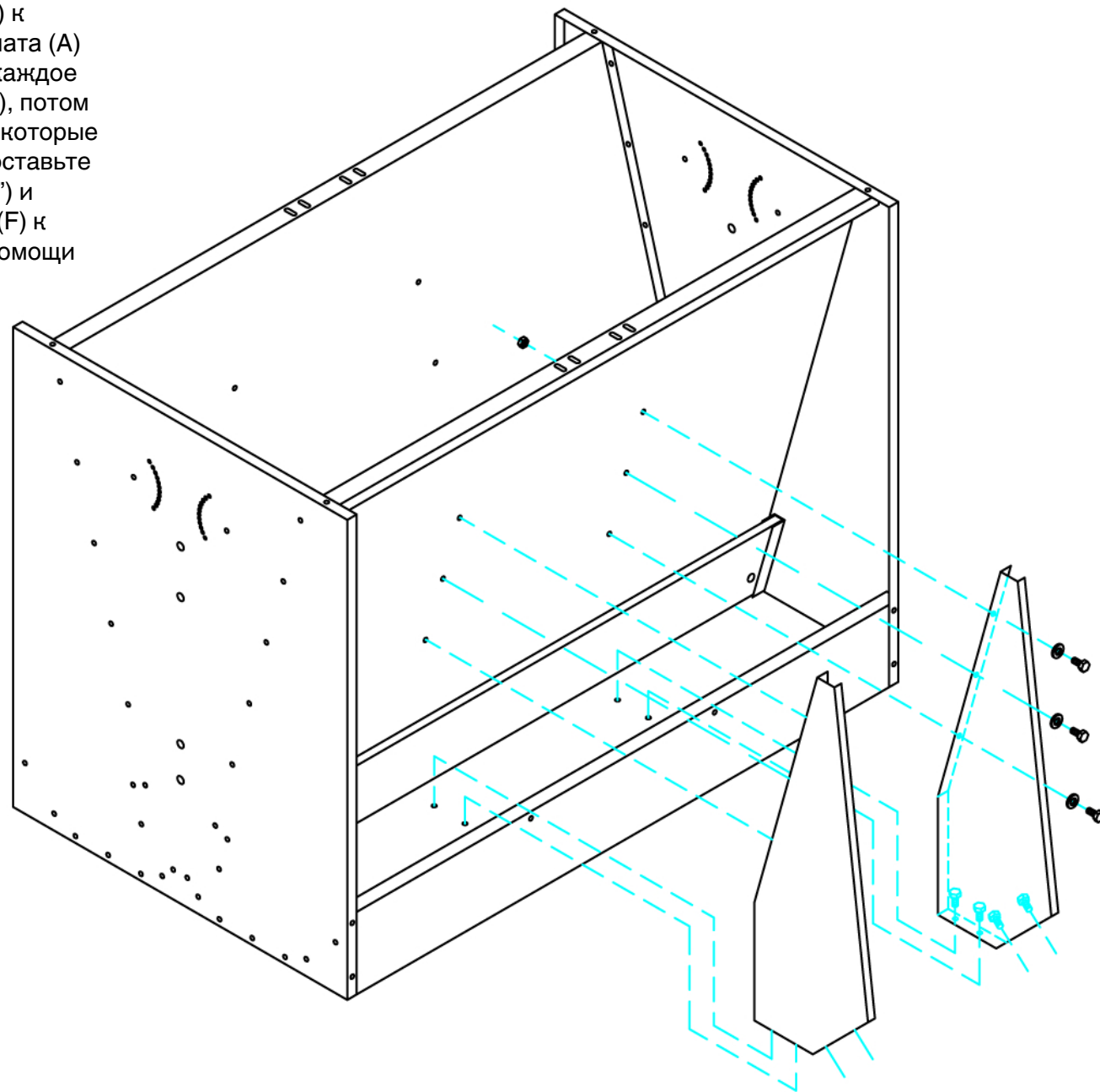
Вставьте переднюю и заднюю панель (Е) с каждой стороны кормоавтомата. После установки, передняя панель (Е) будет находиться за дверцей кормоавтомата. Для того чтобы прикрепить панели (Е), выровняйте все отверстия для болтов на боковых стенках (В). Используйте все болты $\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ (0,635 см x 1,27 см) и все контргайки. Самое верхнее отверстие панели кормоавтомата, с помощью которого она крепится к боковой стенке кормоавтомата (В), должно крепиться с помощью болта $\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ (0,635 см x 1,27 см) и контргайки. Затяните все болты.



Шаг №8

Прикрепи разделительные перегородки (F) к передней панели (E) и к днищу кормоавтомата (A). Поместите болт $\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ (0,635 см X 1,27 см) в каждое отверстие разделительной перегородки (F), потом затяните контргайки $\frac{1}{4}$ (0,635 см) на болты, которые крепятся к передней панели (E). Далее, поставьте кормоавтомат на боковую стенку (“на попа”) и прикрепите разделительные перегородки (F) к днищу кормоавтомата (A) и борту (C) при помощи болтов и контргаек.

Примечание: Каждая разделительная перегородка (F) крепится при помощи семи (7) болтов $\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ (0,635 см X 1,27 см) и контргаек. Когда крепите разделительные перегородки (F) к передней панели (E), пользуйтесь плоскими шайбами.

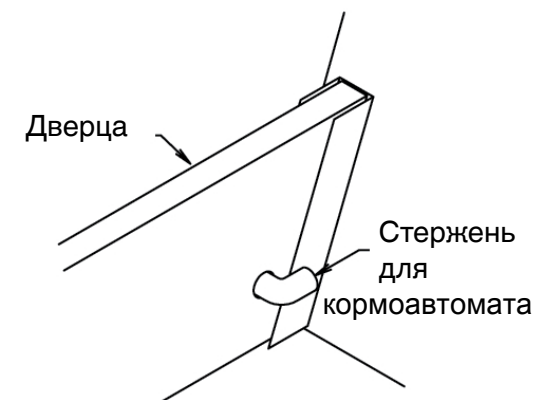
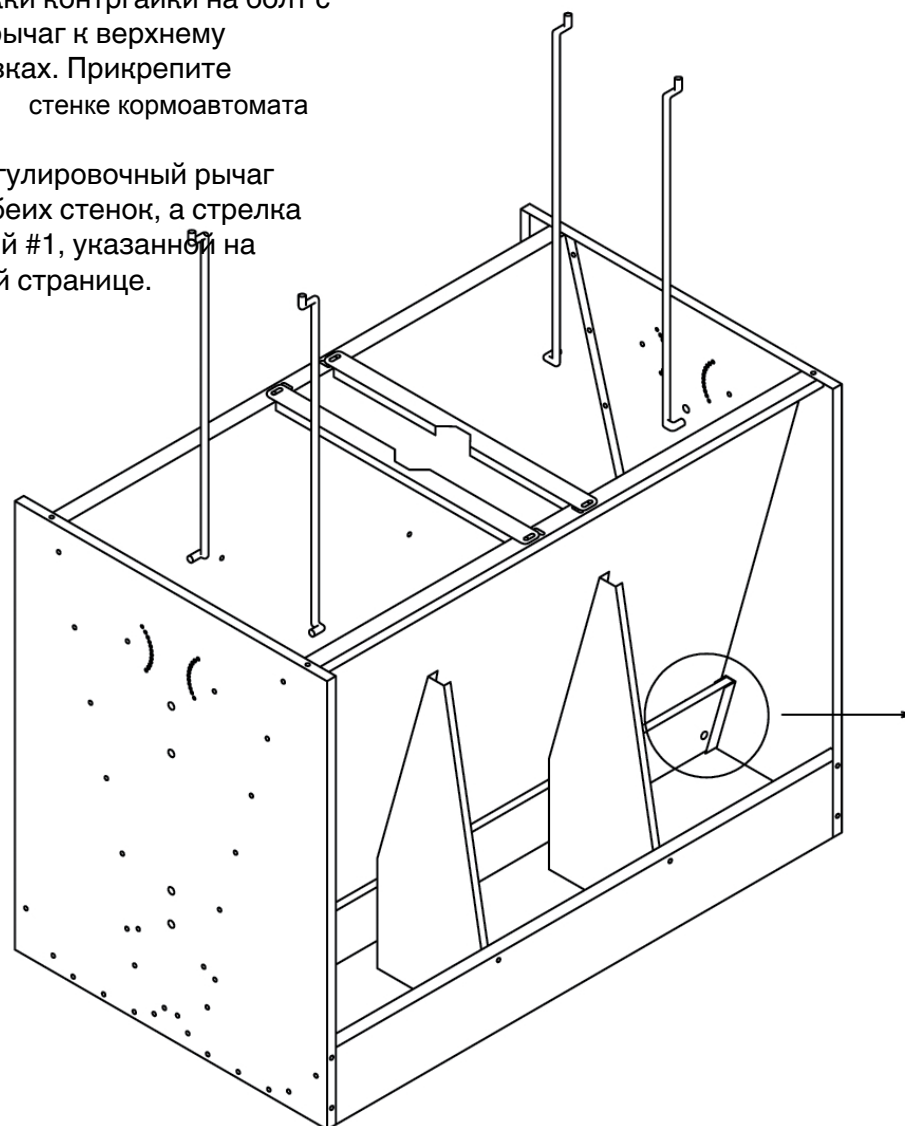


Шаг №9

Положите кормоавтомат обратно на пол и вставьте в дверцу кормоавтомата два правых (G) и два левых (H) регулировочных стержня согласно Детали 1. Установите рычаг для регулировки подачи корма (K) на кормоавтомат, как показано на Детали 2

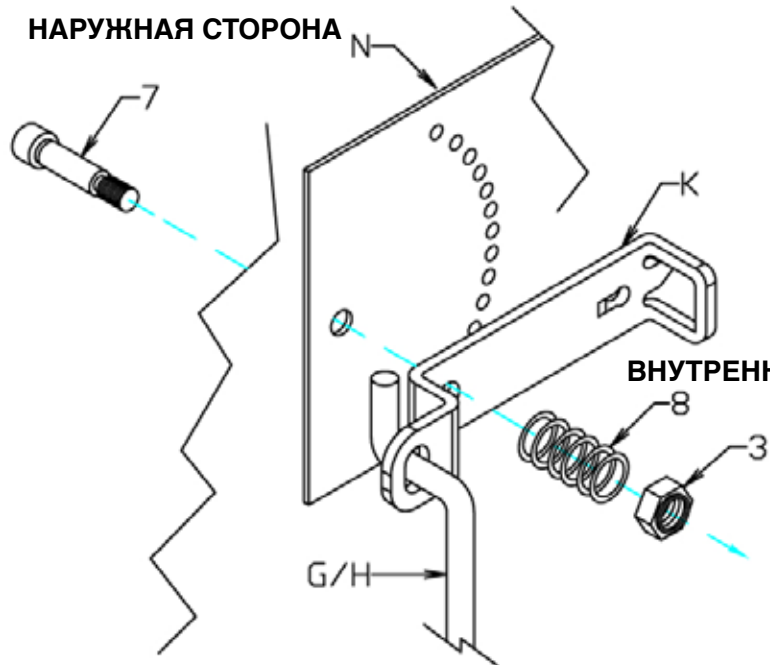
на следующей странице. После затяжки контргайки на болт с буртиком сместите регулировочный рычаг к верхнему отверстию на всех четырех регулировках. Прикрепите этикетку Select-A-Flow (L) к каждой стенке кормоавтомата как показано

на рисунке, убедившись в том, что регулировочный рычаг (K) находится в верхнем отверстии обеих стенок, а стрелка находится на одном уровне с отметкой #1, указанной на этикетке (См. деталь 3) на следующей странице.



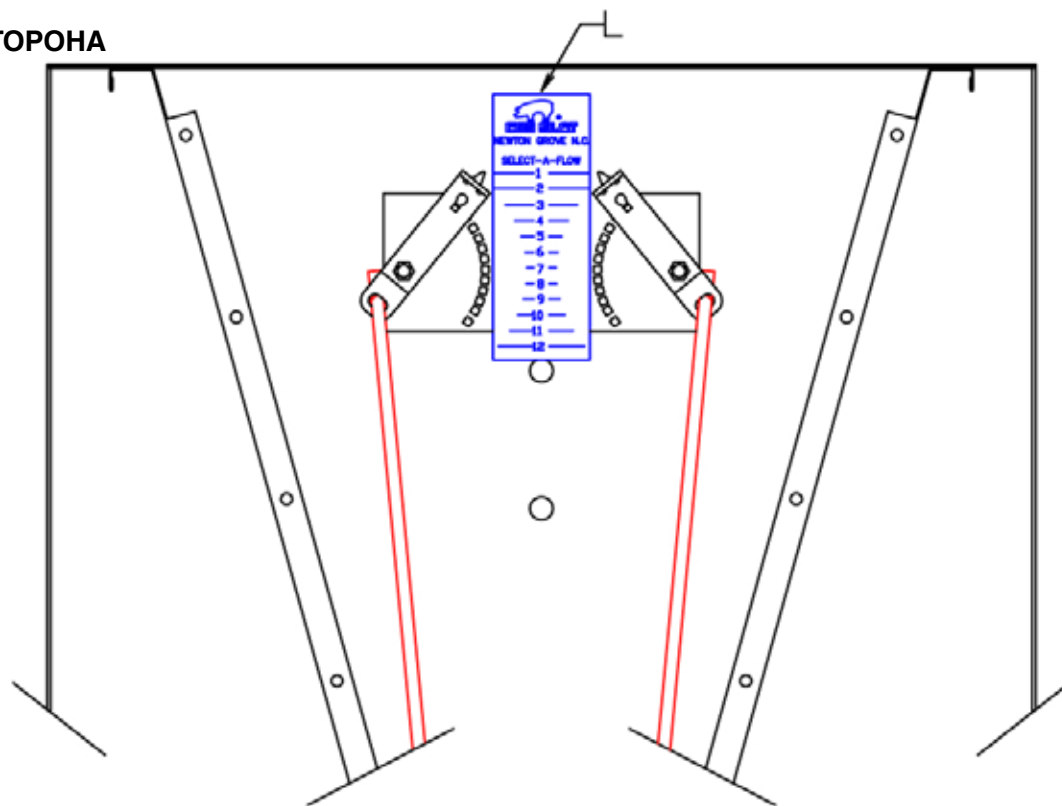
Деталь 1

Регулировка нового кормоавтомата



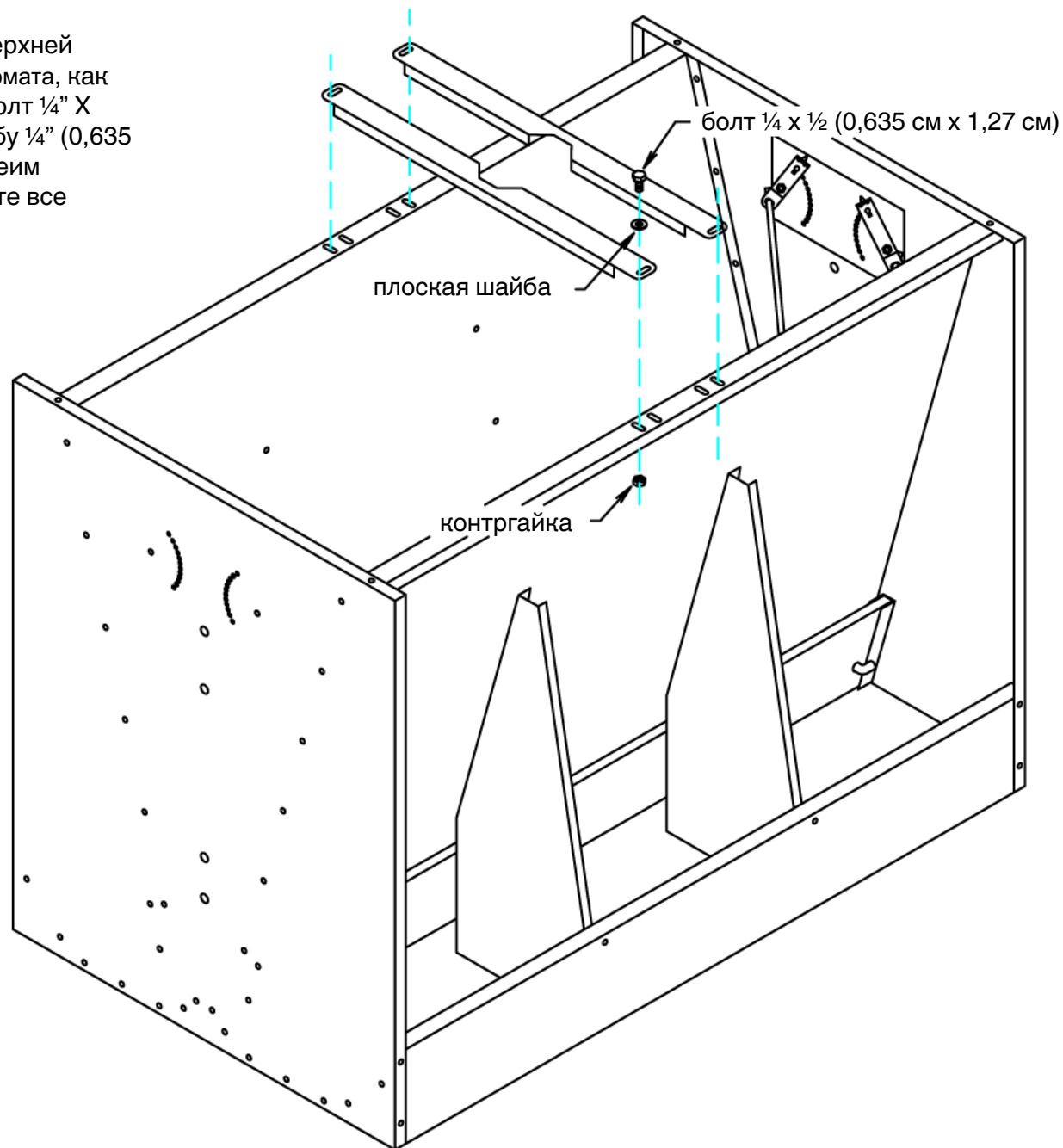
Detail 2

- 3) Контргайка 1/4" (0,635 см)
- 7) Болт с буртиком 5/16" X 3/4" (0,794 см X 19 мм) из нерж. стали
- 8) Пружина сжатия Select-A-Flow 05
- G/H) Регулировочный стержень
- K) Рычаг Select-A-Flow 05
- L) Этикетка Select-A-Flow
- N) Регулировочная пластина



Шаг №10

Прикрепите поперечные крепления (I) к верхней части передней и задней панели кормоавтомата, как показано на рисунке. Используйте один болт $\frac{1}{4}$ " X $\frac{1}{2}$ " (0,635 см X 1,27 см), одну плоскую шайбу $\frac{1}{4}$ " (0,635 см) и одну контргайку $\frac{1}{4}$ " (0,635 см) по обеим сторонам поперечного крепления. Затяните все болты.



Шаг №11

Прикрепите этикетку кормоавтомата М к каждой стороне кормоавтомата, как показано на рисунке

Шаг №12

Проверьте все болты и гайки, чтобы убедиться в том, что они хорошо затянуты.

